



کسب رتبه شهرداری برتر استان اصفهان توسط شهرداری زرین شهر در بیست و هفتمین جشنواره شهید رجایی

ادامه صفحه ۸

- ۳ برای تامین ریل پروژه ها با ذوب آهن اصفهان هماهنگ هستیم
- ۴ کامل ترین کارگاه تاسیسات استان را در اختیار داریم
- ۵ پیگیری مصرا نه نمایندگان مجلس برای ابلاغ تسهیلات ۸۰۰ میلیون تومانی ساخت مسکن
- ۶ احداث «بندر خشک» چشم اصفهان را به وعده مسئولان خشک کرد

آگهی تحدید حدود اختصاصی مربوط به قسمتی از بخش ۹ ثبت اصفهان جزء حوزه ثبتی اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان لنجان

بموجب قسمت اخیر ماده ۱۵ قانون ثبت اسناد و املاک و در اجرای تبصره ذیل ماده ۱۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی تحدید حدود ابنیه و املاک مشروحه ذیل که قبلاً به علل مختلف به عمل نیامده، از ساعت ۸:۳۰ صبح در محل شروع و به عمل خواهد آمد؛ لذا بموجب این آگهی به صاحبان املاک و مجاورین اعلام میشود که در روز و ساعت مقرر در محل حضور به هم رسانند. چنانچه هر یک از صاحبان املاک یا نماینده قانونی آنها در موقع تعیین حدود حاضر نباشند مطابق ماده ۱۵ قانون ثبت ملک آنها با حدود اظهار شده از طرف مجاورین تحدید حدود خواهد شد. اعتراضات مجاورین و صاحبان املاک که در موقع مقرر حاضر نبوده اند مطابق مقررات ماده ۲۰ قانون ثبت از تاریخ تنظیم صورتجلسه تحدید حدود فقط تا سی روز پذیرفته خواهد شد و طبق تبصره ۲ ماده واحده قانون تعیین تکلیف پرونده های معترضی ثبتی، معترض ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به این اداره بایستی با تقدیم دادخواست به مرجع ذیصلاح قضایی گواهی تقدیم دادخواست را اخذ و به این اداره تسلیم نماید.

اول: بخش ثبت اصفهان

- ۱- ابنیه و املاک واقع در جعفر آباد زرین شهر به شماره ۱۰۵ اصلی و فرعی های ذیل
- ۷۹ فرعی - آقای ابوالقاسم سلیمیان ریزی فرزند فتح الله نسبت به شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی ست ۲۶۱۰۴ متر مربع فرعی
 - ۸۰ فرعی - آقای ابوالقاسم سلیمیان ریزی فرزند فتح الله نسبت به شش دانگ یک قطعه زمین - مزروعی به مساحت ۹۱۸۰۴۲ متر مربع
 - ۸۱ فرعی - آقای ابوالقاسم سلیمیان ریزی فرزند فتح الله نسبت به شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۲۶۰۵۸ متر مربع
 - ۸۲ فرعی - آقای ابوالقاسم سلیمیان ریزی فرزند فتح الله نسبت به شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۵۰۰۱۰ متر مربع
 - ۸۳ فرعی - آقای ابوالقاسم سلیمیان ریزی فرزند فتح الله نسبت به شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۲۱۴۰۷۱ متر مربع

برای روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۰

ابنیه و املاک واقع در زرین شهر به شماره ۱۰۷ اصلی و فرعی های ذیل

- ۵۱۸۲ فرعی - خانم زهرا یوسفی ریزی فرزند یوسف نسبت به شش دانگ یک باب خانه به مساحت ۹۹۰۸۴ متر مربع
- ۵۱۸۳ فرعی - خانم منیر هوشیار جواد فرزند رضا نسبت به شش دانگ یک باب خانه به مساحت ۲۵۴۰۹۵ متر مربع
- ۵۱۸۴ فرعی - آقایان سید مهدی و سیدرضا و خانم مریم و فاطمه و زهرا و بیتا و معصومه موسوی ریزی فرزندان جال نسبت به شش دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۵۹۰۷۵ متر مربع
- ۵۱۸۵ فرعی - آقای شکراله سلیمیان ریزی فرزند جمشید نسبت به سه دانگ منع ارزش شش دانگ یک باب خانه به مساحت ۲۰۹۰۴۵ متر مربع

برای روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۱

- ۵۱۸۶ فرعی - آقای محمد شیرینی و رانماخواستی فرزند منصور نسبت به شش دانگ یک باب مغازه (ساختمان به مساحت ۲۵۰۰۷ متر مربع
- ۵۱۸۷ فرعی - خانم اعظم معین ریزی فرزند رضا نسبت به شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۴۶۲۰۹۶ متر مربع
- ۵۱۸۸ نوعی - خانم لیلا طاهری ریزی فرزند عباس نسبت به شش دانگ یک باب خانه به مساحت ۱۶۰۰۹۴ متر مربع
- ۵۱۸۹ فرعی - آقای علیرضا عباسی حسن آبادی فرزند عباسعلی نسبت به شش دانگ یک باب ساختمان به مساحت ۸۴۰۰۹ متر مربع

برای روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۹/۲۲

مصطفی شمسی، رئیس اداره ثبت اسناد، املاک شهرستان لنجان

طوفان الأقصى
ALAQSA STORM

هیئت منتظران شهرستان لنجان برگزار می نماید

دومین کنگره بین المللی شهدای طوفان الاقصی و سومین کنگره شهدای جبهه مقاومت

با حضور خانواده معظم شهدا از ۷ کشور و مسئولین حرمین شریفین گریلا ی معلی

المؤتمر العالمی لشهداء طوفان الاقصی و شهداء جبهة المقاومة

International Congress of Al-Aqsa Storm Martyrs and Resistance Front Martyrs

زمان: دوشنبه ۱۴۰۳/۰۹/۲۶ - ساعت ۱۹:۳۰

مکان: مصلی بزرگ زرین شهر

حضور: حضرت حجت الاسلام سالک

دکتر محمد اسلامی

سردار حسن دظان

رئیس سازمان بنیاد مستضعفان رئیس سازمان انرژی اتمی ایران

حاج صادق آهنگران

نجم الدین شریعتی

دومین کنگره بین المللی شهدای طوفان الاقصی در زرین شهر برگزار می شود

دومین کنگره بین المللی شهدای طوفان الاقصی و سومین کنگره شهدای جبهه مقاومت در زرین شهر اصفهان برگزار می شود. دومین کنگره بین المللی شهدای طوفان الاقصی و سومین کنگره شهدای جبهه مقاومت با حضور خانواده معظم شهدا از ۷ کشور و مسئولین حرمین شریفین کربلای معلی در زرین شهر اصفهان برگزار می شود. این مراسم به همت هیئت منتظران شهرستان لنجان و با حضور حجت الاسلام «احمد سالک» نماینده ادوار مجلس شورای اسلامی، «محمد اسلامی» معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان انرژی اتمی ایران، سردار سرتیپ «حسین دهقانی» رئیس سازمان بنیاد مستضعفان برگزار می شود. مجری این مراسم نجم الدین شریعتی خواهد بود و حاج «صادق آهنگران» در این مراسم مداحی می کند.

خبر
کوتاه

درخشش اعضای نوجوان و مربی مسوول کانون باغباداران در شانزدهمین جشنواره ملی پژوهش



پژوهش رسیده است. مخاطب شناسی، روش شناسی، علم و فناوری، کانون خانواده و فلسفه اسلامی از محورهای موضوعی این جشنواره به شمار می رود. آثار ارسالی توسط ۱۵ داور بررسی شده است فرایند ارسال آثار شانزدهمین جشنواره ملی پژوهش از تیر ماه آغاز شده و شیوه نامه آن به تمام کانون های پرورش فکری کودکان و نوجوانان سراسر کشور نیز ابلاغ شده است.

را در شانزدهمین جشنواره ملی پژوهش کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان را کسب کردند و مرضیه پولادی باغبادارانی نیز به عنوان مربی پژوهشگر برترین جشنواره شناخته شد. این جشنواره از ۲۴ تا ۲۶ آذر ۱۴۰۳ ماه به هدف توسعه و ترویج فرهنگ پژوهش در استان مرکزی - اراک برگزار می گردد. تاکنون بالغ بر ۴۸۶ اثر به دبیرخانه شانزدهمین جشنواره ملی

حسین ترک علنقی پور، هستی ترک علنقی پورو عرفان پولادی باغبادارانی از اعضای نوجوان به همراه مرضیه پولادی باغبادارانی مربی مسوول کانون باغباداران رتبه برتر کشوری در شانزدهمین جشنواره ملی پژوهش کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان را کسب کردند. حسین ترک علنقی پور، هستی ترک علنقی پورو عرفان پولادی باغبادارانی از اعضای نوجوان رتبه برتر

ایجاد تاسیسات گردشگری، فرصتی برای افزایش اشتغال در لنجان اصفهان

دستی استان اصفهان و کشور بشمار می آید و ظرفیت های لازم برای توسعه اقتصادی و فرهنگی در این بخش ها را دارد. وی با اشاره به تشکیل کمیته احصاء مشکلات و راهکارهای توسعه و حمایت از گردشگری، صنایع دستی و میراث فرهنگی در آذر امسال در این شهرستان، افزود: این کمیته با پیگیری های مسوولان و نماینده مردم لنجان در مجلس تشکیل شد. وی با دعوت از وزیر میراث فرهنگی برای سفر به این شهرستان، اظهار امیدواری کرد که با فعالیت کمیته مذکور و حمایت وزیر و مدیریت استان اصفهان، جایگاه لنجان در بخش های مختلف گردشگری، میراث فرهنگی و صنایع دستی و توسعه پایدار اقتصاد و فرهنگ ارتقا یابد.

بومگردی در این روستاها وجود دارد و ما از سرمایه گذاری در این زمینه استقبال می کنیم. وی با بیان اینکه در زمان حاضر سه واحد بومگردی و ۲ خانه مسافر دارای مجوز در لنجان فعالیت می کند، خاطرنشان کرد: یک هتل نیز در فولادشهر وابسته به ذوب آهن، خانه معلم وابسته به آموزش و پرورش و تعدادی ویلا وابسته به سازمان ها نیز در این شهرستان فعال است اما همچنان ظرفیت زیادی برای ایجاد مجتمع های گردشگری و اقامتی بزرگ وجود دارد.

رئیس میراث فرهنگی لنجان تصریح کرد: حدود ۶۰۰ ویلا بصورت شخصی در شهرستان به ویژه در بخش باغباداران فعال است که بیشتر گردشگران در این این واحدها اسکان می یابند اما این ویلاها دارای مجوز رسمی از اداره میراث فرهنگی نیستند و باید این موضوع ساماندهی شود.

لنجان، قطب طبیعت گردی اصفهان و کشور

فتحی تاکید کرد: شهرستان لنجان با دارا بودن جاذبه های گردشگری طبیعی و تاریخی متنوع و همچنین هنرمندان فعال یکی از قطب های طبیعت گردی و تولید آثار صنایع



که پس از دریافت مجوز لازم از وزارت میراث فرهنگی و رعایت قوانین و مقررات، مجاز به فعالیت هستند.

رئیس میراث فرهنگی لنجان با بیان اینکه نزدیک به ۶۰ کیلومتر از مسیر رودخانه زاینده رود از این شهرستان به ویژه در بخش باغباداران می گذرد، اظهار کرد: این موضوع ظرفیت ها و فرصت های مناسبی برای توسعه صنعت گردشگری در این منطقه فراهم کرده است و جای کار بسیاری برای سرمایه گذاری و فعالیت مجموعه های اقامتی و تفریحی دارد.

فتحی به روستاهای سنتی و تاریخی این شهرستان نیز اشاره و اضافه کرد: ظرفیت های زیادی در زمینه ایجاد واحدهای

رئیس اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی لنجان گفت: ایجاد و توسعه تاسیسات گردشگری از جمله واحدهای بومگردی، فرصت و راهکار مناسبی برای افزایش فرصت های شغلی در این شهرستان به ویژه در خط ساحلی زاینده رود است. احمد فتحی افزود: شهرستان لنجان از ظرفیت های بسیاری در بخش های مختلف میراث فرهنگی و گردشگری برخوردار است و می توان با ایجاد مجموعه های گردشگری و واحدهای اقامتی، زمینه اشتغال بسیاری از افراد از جمله جوانان را در این خطه فراهم کرد.

تاسیسات گردشگری شامل واحدهای اقامتی، خدماتی، پذیرایی، فرهنگی و تفریحی است

نشست هم اندیشی با پرفسور قدیمی چرمهینی دانشمند ایرانی

از عادت های ایشان در مدت اقامت در آمریکا هشت کیلومتر دویدن و شنا بود. وی فردی ورزش دوست است و دلیل موفقیت خود در زندگی را داشتن برنامه می داند. وی بسیار متواضع و ساده زیست است.

قدیمی چرمهینی یکی از دانشمندان ناشناخته ایرانی است، مردی متولد چرمهین از توابع لنجان که سال ۱۳۶۴ مدرک فوق دکتری رشته مکانیک در گرایش خستگی و شکست جامدات را از آمریکا گرفته و در ناسا مشغول فعالیت شده بود و به گفته همکاران او، ایشان از موفق ترین محققان در زمینه تحقیقاتی خود در ناسا بود. او هم اکنون در شهر چرمهین زندگی می کند و وسیله نقلیه او برای رفت و آمد از کارگاه شخصی به منزل یک دوچرخه می باشد که این موضوع نشان دهنده ساده زیستی و اشتیاق وی به ورزش می باشد که تبدیل به الگویی موفق برای نوجوانان و جوانان شده است. به عقیده او ساده زیست بودن و داشتن برنامه برای زندگی آکادمیک و روزمره از مهم ترین عوامل پیشرفت وی بوده است.

گفتنی است پرفسور چرمهینی با استقبال از ابتکار کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان استان اصفهان در راستای تاسیس کانون علوم و فناوری های نوین - این مرکز را بستری مناسب برای رشد دانش و علم دانست و عنوان کرد: امروزه مراکز این چنینی زمینه ساز بروز و نبوغ استعدادهاست که می تواند با تولید علم و اتصال به فناوری های نوین - مراکز علمی و تحقیقاتی و دانش بنیان، قدم های بزرگ و موثری در راه توسعه و پیشرفت کشور عزیزمان بردارد.

برای رشد علم و تکنولوژی فراهم آورید. رحمت الله قدیمی چرمهینی (زاده ۲۸ مهر ۱۳۳۱ خورشیدی در شهر چرمهین، اصفهان) و دانشمند ایرانی مکترونیک، با درجه PHD فوق دکتری رشته شکست و خستگی جامدات، کارشناس ارشد سازمان هوا فضایی آمریکا (ناسا) که مدتی با سازمان فضانوردی آمریکا ناسا همکاری داشته است. او در مدتی که در آمریکا بود، پنج مقاله ISI نوشت که مقالات چرمهینی را می توان با کلید واژه R.G.Chermahini در سایت های معتبر آمریکایی، آلمانی، سوئدی و... جستجو کرد.

چرمهینی یکی از نخبگان شاغل در ناسا بود و وقتی پروژه فرستادن شاتل به فضا با شکست روبرو شد، این پروژه سنگین را بر عهده او گذاشتند و اینبار پرتاب شاتل با موفقیت همراه شد. پس از یافتن عیب در بوستر شاتل، به اعضای تیم مبلغی ۲۰۰ هزار دلار به عنوان پاداش از طرف رئیس جمهور داده شد، اما قسمت چرمهینی فقط یک پولیور شد. در جواب اعتراض رحی (نام مختصر رحمت الله که در ناسا به همین نام وی را صدا می کردند) به او گفتند که: You are a foreigner (تو یک اجنبی هستی). این حرف برای رحی خیلی گران تمام شد و از تمام امکانات و شرایطی که در آن کشور داشت گذشت و بدون خبر به سوئد رفت.

وی تا سال ۱۹۹۳ در مرکز فضایی سوئد مشغول به فعالیت بود و از همان کشور به زندگی ادامه داد. پس از مدتی علی رغم پیشنهاد از ژاپن، بخاطر مادرش و عشق به وطن به ایران بازگشت و در چرمهین ساکن شد.

دانشمند ایرانی در این دیدار که مریم ژاله معاون فرهنگی کانون نیز حضور داشت ضمن تاکید به توانمندی داخلی و شرکت های دانش بنیان در تولید علم و تکنولوژی بر لزوم ارتباط با مراکز علمی معتبر دنیا تاکید کرد و گفت: پیشرفت علم و تکنولوژی در گروه تلاش، همت و پشتکار شما است که با کارگروهی در همه زمینه ها، چه در حوزه علم اندوزی، فن آوری های نوین، هوش مصنوعی، علوم جدید رایانه ای، برق، مکانیک، سیالات، علوم تجربی، علوم زیست محیطی، مهندسی، حتی هنر و ادبیات، بتوانید قله های پیشرفت را یکی پس از دیگری فتح کنید و این راه را با علم روز، پرورشگری، کنجکاوی و پژوهش به کودکان و نوجوانان یاد دهید و این دور از دسترس نیست مگر با اراده قوی، خودباوری، برنامه ریزی درست و اعتماد به نفس و در کنار این ها، ورزش، نشاط و شادابی که همه این موارد نردبان رسیدن به بام آرزوها است و این آرزوها حتما دست یافتنی است.

پرفسور قدیمی چرمهینی در بخش پایانی سخنان خود به حس خوب وطن دوستی، احترام به باورها و عقاید، رعایت اخلاق و ارزشها، خدمت به کشور و ساختن ایرانی آباد و سرفراز تاکید کرد و اظهار داشت: برای آینده، برای ایرانی سربلند و قوی، همه باید عرق ملی داشته باشید و شما مریانی که کار با کودک و نوجوان می کنید باید با انتخاب راه درست، تلاش، کوشش و جدیت و بدون فوت وقت، ارتباط با مراکز علمی و دانش بنیان و فن آوری های نوین، کشور خود را در مسیر پیشرفت قرار دهید و بستر را



کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان میزبان پرفسور رحمت الله قدیمی چرمهینی بود و کارشناسان، کارکنان و مربیان مسوول مراکز کانون در یک نشست هم اندیشی با ایشان، نقطه نظرات خود را درباره، مراکز راهیان پیشرفت، شرکت های دانش بنیان، توانمندی های داخلی، نگاه به آینده، چگونگی رسیدن به افتخارات و قله دانش، راه و روش ترسیم آینده و کسب تجربه، دوران نشاط نوجوانی و گذران درست آن، برنامه ریزی برای آینده و رسیدن به هدف و راه های ارتباط موثر برای ساختن ایرانی آباد، بیان کردند.

فعالیت حدود ۵ هزار و ۹۰۰ خانه بهداشت کارگری در کشور

معاون فرهنگی و اجتماعی وزارت کار در آیین چهاردهمین جشنواره ملی تجلیل از کارآفرینان سلامت محور و خانه های بهداشت کارگری از ۵ هزار و ۸۷۴ خانه بهداشت کارگری در کشور خبرداد و گفت: استفاده از این ظرفیت در راستای تامین سلامت نیروی کار حتما ارتقای بهره وری و توسعه کار و تولید را به همراه خواهد داشت. توسعه برنامه های فرهنگی، ورزشی و سلامت نشان دهنده ارتقای تغییر نگرش در بین جامعه کار و تولید است. چکشیان خاطر نشان کرد: در دوره جدید مدیریت وزارت کار، ضریب بیشتری به موضوعات حوزه اجتماعی و جامعه کار و تولید داده شده است.

خبر کوتاه

برای تامین ریل پروژه ها با ذوب آهن اصفهان هماهنگ هستیم

در کنار جلوگیری از خروج ارز از کشور، فرایندهایی نظیر سفارش به شرکت های خارجی، ورود به بنادر، ترخیص از گمرک، حمل و نقل و ... را حذف نموده است.

ریل ملی، رونق بخش توسعه و عمران کشور

وی افزود: احداث پروژه های ریلی بسیاری نیز در برنامه های آتی شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور قرار دارد و در خصوص تامین ریل آنها با ذوب آهن اصفهان هماهنگ هستیم تا همچنان ریلی ملی رونق بخش توسعه و عمران ایران عزیزمان باشد.

معاون شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور گفت: در کنار تامین نیاز داخل پروژه ها با ریل ملی، انشا... به زودی این محصول ایرانی در سبد محصولات صادراتی نیز قرار بگیرد و کشورمان از نعمت صادرات آن هم بهره مند شود.

عباس خطیبی در پایان ضمن تشکر از سازمان برنامه و بودجه کشور و مسئولین وزارت راه و شهرسازی گفت: از همه مدیران و مهندسین ذوب آهن اصفهان و کارگران تلاشگر این مجتمع عظیم صنعتی که طی ادوار مختلف تاکنون در راستای تولید ریل ملی، این نماد بومی سازی عظیم برای کشورمان با وجود همه چالش ها و محدودیت ها نقش آفرین بودند، در این فرصت تشکر و قدردانی می نمایم.

پزشکیان ریاست محترم جمهور تاکید بسیار ویژه ای در خصوص تکمیل کریدورهای ریلی کشور دارند و چندین جلسه با حضور ایشان، مسئولین سازمان برنامه و بودجه و وزارت راه و شهرسازی تشکیل شده و مصوبات این جلسات به خوبی در مرحله پیگیری قرار دارد. عباس خطیبی ادامه داد: شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور نیز بر اساس منابعی که در اختیار دارد با وجود محدودیت ها، همه توان و تلاش خودش را برای توسعه خطوط ریلی کشور همچون گذشته به کار می گیرد.

ذوب آهن اصفهان ریل ملی را مطابق با استاندارد اروپا تولید می کند

وی خاطرنشان کرد: مجوز قرارداد ترک تشریفات ۳۰ هزار تنی ریل برای سه محور ریلی (چابهار- زاهدان، میانه- اردبیل و مبارکه - شهرکرد) از سازمان برنامه و بودجه کشور اخذ شده و این قرارداد به زودی با ذوب آهن اصفهان منعقد می شود.

وی خودکفایی ایران، در تولید ریل توسط ذوب آهن اصفهان را افتخاری ماندگار معرفی نمود و بیان کرد: این مجتمع عظیم صنعتی با در اختیار گرفتن تکنولوژی تولید این محصول استراتژیک مطابق با استاندارد اروپا در توسعه خطوط ریلی کشور نقش آفرین است و انشا... رشد تولید این محصول استراتژیک را در ذوب آهن اصفهان شاهد خواهیم بود. خطیبی اضافه کرد: بهره گیری از ریل ملی

تکنولوژی تولید ریل در ذوب آهن اصفهان و بهره گیری از این محصول در پروژه های ریلی کشور را تشریح نموده است. عباس خطیبی گفت: در سال های گذشته و به صورت خاص در سال جاری با توجه به تاکیدات دولت و مفاد مندرج در قانون برنامه هفتم توسعه کشور، احداث و توسعه کریدورهای ریلی (مشمول بر خطوط فرعی و اصلی) مورد تاکید ویژه قرار گرفته است. وی با اشاره به اینکه در بخش نوسازی و ساخت حدود ۱۸۰۰ کیلومتر پروژه های راه آهن جدید برای شرکت ساخت و توسعه زیربنای کشور مشخص شده است، افزود: پروژه های بسیار خوبی در کریدورهای شمال- جنوب و شرق- غرب تعریف شده که شاخص ترین آنها ابر پروژه راه آهن چابهار- زاهدان محسوب می شود. به میزان ۱۵۴ کیلومتر از این محور ریلی «حداصل خاش- زاهدان» در سال گذشته افتتاح شد و جشن آغاز ریل گذاری با ریل ملی ویژه محور «خاش- چابهار» نیز طی کمتر از یک ماه گذشته با دستور وزیر راه و شهرسازی آغاز شد.

کریدورهای ریلی کشور با وحدت رویه مسئولین در ریل پیشرفت است

معاون شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور از وحدت فکری بسیار خوب در راستای تسریع در تکمیل کریدورهای ریلی کشور خبر داد و اظهار داشت: دکتر



ریل، محصولی منحصر بفرد که دستیابی به تکنولوژی تولید آن در ایران آرزویی بیش نبود و واردات این محصول در کنار ارز بری فراوان با سختی های بسیار صورت می گرفت، سالهاست که ذوب آهن اصفهان با دانش و تلاش شبانه روزی کارکنان سخت کوش، ایران عزیزمان را در جمع تولید کنندگان ریل در دنیا مطابق با استاندارد اروپا، قرار داده است و سبد متنوع ریل تولیدی ذوب آهن اصفهان در پروژه های مختلف راه آهن و مترو سطح کشور نقش کلیدی دارد.

عباس خطیبی معاون شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور در گفتگوی اختصاصی با خبرنگار ما اهمیت دستیابی به

گام های بلند ذوب آهن اصفهان در بخش فولاد سازی برای افزایش بهره وری



مربوطه داشتیم، مقرر شد پلاستر تاندیش ها تقویت شود و با بررسی مسائل فنی روش اجرا نیز تا حدودی تغییر کرد و روی دو تاندیش به صورت آزمایشی اجرا شد که رکورد ۱۷ ذوب در مدت ۱۰۲۵ دقیقه ذوب گیری روی ایستگاه ۵ و ۱۳ ذوب در مدت ۱۰۹۰ دقیقه روی ایستگاه شماره ۶ را ثبت کرد. این اختلاف تعداد ذوب نیز به خاطر تفاوت مقطع شمش و سرعت ریخته گری در دو ایستگاه می باشد. قبل از این اقدامات، میانگین تعداد ذوب ۸ ذوب برای هر تاندیش در تمام ایستگاه ها بود که هم اکنون به ۱۰ ذوب رسیده و کاهش ۴۰۰ تا ۴۵۰ تن ضایعات و آماده سازی ۳۰ تاندیش کمتر در هر ماه را در پی دارد.

جزئی افزود: این دستاورد موجب کاهش ضایعات کیفی ناشی از توقف ریخته گری برای تعویض تاندیش می شود. همچنین در هزینه آماده سازی تاندیش و ماشین ریخته گری نیز صرفه جویی قابل توجهی صورت می گیرد که مجموعه این مزایا در کاهش قیمت تمام شده تاثیر به سزایی دارد.

حمایت مدیران دست اندر کار با حدود یک سوم زمان در نظر گرفته شده ی اولیه، طی ۴۷ روز این تعمیرات حیاتی به پایان رسید. اکنون امیدواریم با توجه به تجربه به دست آمده با صرف زمان کمتر این تعمیرات برای کنورتور شماره ۳ نیز صورت بگیرد و شاهد افزایش بهره وری و کاهش توقف های ناخواسته باشیم

گفتنی است تعمیرات اساسی کنورتور شماره ۳ شامل تعویض دیگ بالا رونده، پایین رونده، سوپر هیتر و مخروطی کنورتور از روز ۲۸ آبان ماه آغاز شده است. حسین جزینی سرپرست کارگاه ریخته گری مداوم بخش فولادسازی گفت: یکی از چالش هایی که با جدیت به دنبال حل آن بودیم افزایش تعداد ذوب تاندیش های ریخته گری بود که به لطف خدا انجام شد. این اقدام موجب کاهش قیمت تمام شده شمش، افزایش بهره وری و کاهش ضایعات تولیدی شده است. طی جلساتی که با مدیریت نسوز، امور فنی و برنامه ریزی تولید و شرکت پیمانکار

در آینده نزدیک خواهیم دید. علی بریمانی مدیر بخش نسوز نیز در خصوص نصب و راه اندازی این تجهیزات گفت: در دهه ۸۰ اقداماتی برای اجرای چنین پروژه ای انجام شد که نتایج رضایت بخشی به همراه نداشت. از آنجایی که طراحی خارجی این طرح هزینه ی زیادی در پی دارد، تصمیم بر آن شد که این پروژه توسط کارشناسان و متخصصان ذوب آهنی اجرایی شود و از سال گذشته خرید تجهیزات مورد نیاز و نصب آن ها شروع شد و هم اکنون به بهره برداری رسید. بریمانی مزایای راه اندازی این پروژه را اینگونه برشمرد: در حال حاضر میانگین عمر آجرهای نسوز کنورتور ۲ هزار ذوب می باشد که انتظار داریم با اجرای این طرح این عدد به حداقل ۴ هزار ذوب برسد اما هدف، رسیدن به ۶ هزار ذوب با هر بار آجرچینی می باشد.

مدیر نسوز از دیگر مزایای این طرح را نیاز آن به مواد اولیه داخلی و جلوگیری از خروج ارز از کشور، گاز اذت و دلویت کلسینه تولیدی در کارگاه های خود ذوب آهن برشمرد همچنین کاهش هزینه های نیروی انسانی در تعمیرات و تعویض نسوز کنورتور دانست.

بریمانی در پایان موفقیت این طرح را حاصل کار گروهی در بخش های مختلف کارخانه بزرگ ذوب آهن دانست که خارج از شرح وظایف شغلی خود در به سرانجام رساندن این طرح همکاری کردند و روز ۲۷ آبان را به عنوان شروع بهره برداری از این پروژه در تاریخ ثبت نمودند. آبریزی و مشکلات موجود در دیگ های بخش فولادسازی تبدیل به یکی از مهترین معضلات این بخش از مجتمع بزرگ ذوب آهن شده بود که به همت بلند و اراده پولادین تلاشگران ذوب آهنی در حال برطرف شدن است.

خسرو شمس مدیر فولادسازی در خصوص این اقدام مهم که از توقف های ناخواسته و هدر رفت آب پیشگیری می کند گفت: با پشتیبانی معاونت محترم بهره برداری تعمیرات اساسی کنورتور شماره ۲ در تاریخ ۲۲ فروردین ماه سال جاری شروع شد و با تلاش شبانه روزی کارکنان تلاشگر ذوب آهنی و

تلاشگران ذوب آهن اصفهان در بخش فولاد سازی این مجتمع عظیم صنعتی اقدامات مختلفی برای افزایش بهره وری انجام داده اند که مهمترین آنها بدین شرح است

مهدی کوهی مدیرعامل ذوب آهن اصفهان در این خصوص گفت: برای نخستین بار تکنولوژی پاشش سرباره (slag splashing) در ذوب آهن اصفهان با رویکرد دانش بنیان و زیست محیطی اجرا شد. مدیر عامل ذوب آهن با بیان اینکه تلاشگران ذوب آهن اصفهان موفق شدند این تکنولوژی را در بخش فولادسازی این مجتمع عظیم صنعتی بومی سازی و اجرا کنند، افزود: مزایای این پروژه شامل کاهش آلایندگی های زیست محیطی، افزایش عمر آجرهای نسوز، جلوگیری از خروج ارز از کشور و کاهش هزینه ها می باشد.

خسرو شمس مدیر بخش فولادسازی ذوب آهن اصفهان نیز گفت: یکی از روش های مورد استفاده در دنیا برای افزایش عمر آجرهای نسوز، تکنولوژی پاشش سرباره (slag splashing) است که پس از تخلیه فولاد مذاب، سرباره باقیمانده در کنورتور با دمش دبی مشخصی از گاز نیروژن به دیواره های اطراف پاشیده می شود و این کار با استفاده از همان لاتنس دمش اسکیژن و با نصب یک سری تجهیزات انجام می گیرد. سرباره پاشیده شده روی آجرهای دیواره کنورتور لایه ای ایجاد می کند که باعث افزایش چندین برابری عمر نسوز می شود و صرفه جویی قابل توجهی در مصرف آجر نسوز در پی خواهد داشت؛ از طرفی به دلیل کاهش توقف کنورتور جهت آجرچینی، افزایش تولید را نیز موجب می شود.

شمس تصریح کرد: این پروژه ی بومی سازی شده برای نخستین بار در کشور با همکاری واحدهای مختلف مجتمع بزرگ ذوب آهن اصفهان از جمله مدیریت نسوز، امور فنی و برنامه ریزی تولید، مدیریت اتوماسیون، مدیریت انرژی، آگلومراسیون، آزمایشگاه مرکزی و با پشتیبانی معاونت بهره برداری روی کنورتور شماره ۲ انجام شد و برنامه اجرای آن روی دو کنورتور دیگر در دستور کار است و به امید خدا نتایج اثر بخش راه اندازی این پروژه را

اختصاص ۷/۲ درصد رشد اقتصادی برنامه هفتم به بهره وری

رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی امروز در آیین چهاردهمین جشنواره ملی تجلیل از کارآفرینان سلامت محور و خانه های بهداشت کارگری خبر داد: حدود ۷/۲ درصد از هدف گذاری ۸ درصد رشد اقتصادی مشخص شده در برنامه هفتم توسعه، به حوزه بهره وری مرتبط است و این موضوع کاملاً با کارکرد و سلامت نیروی کار ارتباط دارد. بسیار مهم است که به چه اندازه ای قوانین مرتبط با حوزه کار و تولید به ویژه مقررات حوزه سلامت نیروی کار رعایت می شود. باید تجلیل از کارفرمایان پیشگام در حوزه سلامت جامعه کار و تولید در اولویت قرار گیرد. بایستی کارنامی افزود: اصل اهمیت کار و سلامت نیروی کار باید مورد توجه خاص همه متولیان و فعالان این بخش باشد.

خبر کوتاه

رئیس فنی و حرفه ای شهرستان لنجان: کامل ترین کارگاه تاسیسات استان را در اختیار داریم



همکاری خوبی را با ما داشته است.

وی تصریح کرد: در این طرح صلاحیت های متقاضیان برای مربیگری سنجیده شده و پس از ثبت در سامانه فنی و حرفه ای کد شناسایی مربی دریافت خواهند کرد از جمله: سال ۱۴۰۲ تعداد ۱۲ مرد و ۶۵ زن و کلاً ۷۷ مربی آموزش داده شدند که در سال های قبل یک نفر هم آموزش داده نشده بود و در سال ۱۴۰۳ این تعداد به ۵۱ نفر مرد و ۱۱۲ زن رسید که ۵۶ درصد نسبت به کل سال های قبل رشد داشته ایم و پس از آن برای اتحادیه های صنفی دوره های آموزشی مورد نیاز تعریف شده

واقعی در قالب قراردادی فی مابین کارفرما، کارگر و فنی و حرفه ای در سه نسخه از سه ماه تا یکسال منعقد خواهد شد و دغدغه ای برای بروز برخی مشکلات برای کارفرما وجود نخواهد داشت و از سوی دیگر براساس آمارهای موجود بیش از ۸۰ درصد افراد از طریق این طرح جذب بازار کار می شوند و استفاده از ظرفیت استاد کاران در قالب مربیان بدون هزینه یکی دیگر از طرح هایی است که آمادگی اجرای آن را در کنار اتحادیه های صنفی شهرستان لنجان داریم که رئیس اتحادیه اصناف آقای کرمی در این خصوص

مرتضی شریفی / رئیس اداره فنی حرفه ای شهرستان لنجان در کنفرانس خبری که در این اداره برگزار شد آموزش فنی و حرفه ای را یکی از محور های توسعه دانست و اظهار کرد: سازمان فنی و حرفه ای به دلایل مختلف از اعتبار بسیار بالایی در زمینه آموزش های مهارت محور برخوردار بوده و باید به این نکته توجه داشت که نیروی انسانی متخصص و ماهر نقش بسزایی را در توسعه و پویایی اقتصاد و همچنین ایجاد ارزش افزوده ایفا می کند.

علیرضا ملکپور تصریح کرد: براساس قانون نظام صنفی متقاضیان دریافت پروانه کسب مشاغل فنی و تخصصی مکلف به ارائه مدارک معتبر دال بر گذراندن آموزش های مربوطه هستند و در این راستا پس از ثبت نام تنها یک هفته طول می کشد تا آزمون مربوطه گرفته شود و همواره راهگشای اخذ پروانه کسب متقاضیان بوده است.

وی ادامه داد: امروز آمادگی لازم برای استفاده از ظرفیت کارفرمایان، مدیران و استاد کاران ماهر که دارای کد بیمه ای کارگاهی و یا در کارگاه های خود افراد بیمه شده مشغول فعالیت دارا می باشند در قالب اعطاء مجوز مهارت آموزی در محیط کار واقعی وجود دارد تا بتوانیم روند اخذ پروانه کسب متقاضیان مشاغل فنی و تخصصی را تسریع و تسهیل کنیم.

رئیس فنی و حرفه ای شهرستان لنجان یادآور شد: دوره مهارت آموزی در محیط کار

گزارش عملکرد مقایسه ای فنی حرفه ای شهرستان لنجان

آمار عملکرد آزمون شهرستان لنجان
۶ ماهه اول سال ۱۴۰۳ و مقایسه با آمار دوره مشابه سال ۱۴۰۲ و ۱۴۰۱

ردیف	—	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۲	سال ۱۴۰۳	مقایسه سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۳
۱	تعداد روزهای برگزاری آزمون آنلاین	۳۱ روز	۵۱ روز	۶۰ روز	۱۱۸ درصد رشد
۲	تعداد نفرات شرکت کننده در آزمون آنلاین	۱۴۸۵ نفر	۲۹۷۰ نفر	۴۳۳۵ نفر	۱۴۶ درصد رشد
۳	تعداد روزهای آزمونهای هماهنگ و صناع	۲ روز	۲ روز	۳ روز	۱۵۰ درصد رشد
۴	تعداد نفرات شرکت کننده در آزمونهای هماهنگ	۳۰ نفر	۷۵ نفر	۱۵۳ نفر	۲۰۴ درصد رشد
۵	تعداد نفرات آزمون عملی برگزار شده	۹۷۰ نفر	۱۹۴۱ نفر	۲۵۶۸ نفر	۱۲۵ درصد رشد
۶	تعداد نفرات شرکت کننده در آزمونهای ادواری	۱۲۳ نفر	۲۶۷ نفر	۳۷۱ نفر	۱۲۸ درصد رشد

آمار عملکرد مقایسه ای دوره تربیت مربی فنی و حرفه ای (پداگوژی) و آزمونگری (۶ ماهه ابتدای هر سال)

ردیف	رشته آموزشی	سال آموزش	نفر دوره مرد	نفر دوره زن	کل نفر دوره	درصد رشد
۱	تربیت مربی فنی و حرفه ای (پداگوژی)	۱۴۰۱	۰	۰	۰	—
		۱۴۰۲	۱۲ نفر	۶۵ نفر	۷۷ نفر	۷۷۰ درصد رشد
		۱۴۰۳	۵۱ نفر	۱۱۲ نفر	۱۶۳ نفر	۵۶ درصد رشد
۲	تربیت آزمونگر رشته های فنی و حرفه ای (آزمونگری)	۱۴۰۱	۰	۰	۰	—
		۱۴۰۲	۷ نفر	۸ نفر	۱۵ نفر	۱۵۰ درصد رشد
		۱۴۰۳	۲ نفر	۴۵ نفر	۴۷ نفر	۲۱۴ درصد رشد

آمار تعداد آموزشگاههای آزاد فعال شهرستان (۶ ماهه ابتدای هر سال)

تعداد آموزشگاههای فعال شهرستان لنجان	سال	تعداد	جمع کل	درصد رشد
از سال ۱۳۹۳ تا ۱۴۰۱	۱۴۰۲	۸۱	۱۹۱	۱۵۳ درصد رشد نسبت به سال ۱۴۰۱
۱۴۰۳ (۶ ماهه اول)	۱۶۵	۳۸۵	۱۵۰ درصد رشد نسبت به سال ۱۴۰۲	

آزمون	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۲	سال ۱۴۰۳	۶ ماهه اول سال ۱۴۰۳ نسبت به ۱۴۰۲	درصد رشد
آنلاین	۳۲۲۰ نفر	۵۱۸۵ نفر	۴۳۳۵ نفر	۱۸۸ درصد رشد	
هماهنگ	۲۲۳ نفر	۵۰۲ نفر	۱۵۳ نفر	۱۱۹ درصد رشد	
صناع ساختمان و نظام نامه	۸۳ نفر	۱۰۲ نفر	۵۳ نفر	۱۲۲ درصد رشد	
آزمون عملی	۳۰۵۵ نفر	۵۷۳۳ نفر	۲۵۶۸ نفر	۱۸۷ درصد رشد	
جمع کل آزمون ها (نفر دوره)	۶۷۸۱ نفر	۱۲۳۲۲ نفر	۱۷۱۰۹ نفر	۱۸۲ درصد رشد	

آمار عملکرد مقایسه ای دوره تربیت مربی فنی و حرفه ای (پداگوژی) و آزمونگری

ردیف	رشته آموزشی	سال آموزش	نفر دوره مرد	نفر دوره زن	کل نفر دوره	درصد رشد
۱	تربیت مربی فنی و حرفه ای (پداگوژی)	۱۴۰۱	۰	۰	۰	—
		۱۴۰۲	۱۲ نفر	۶۵ نفر	۷۷ نفر	۷۷۰ درصد رشد
		۱۴۰۳	۵۱ نفر	۱۱۲ نفر	۱۶۳ نفر	۵۶ درصد رشد
۲	تربیت آزمونگر رشته های فنی و حرفه ای (آزمونگری)	۱۴۰۱	۰	۰	۰	—
		۱۴۰۲	۷ نفر	۸ نفر	۱۵ نفر	۱۵۰ درصد رشد
		۱۴۰۳	۲ نفر	۴۵ نفر	۴۷ نفر	۲۱۴ درصد رشد

آمار عملکرد مقایسه ای سالهای ۱۴۰۱-۱۴۰۲-۱۴۰۳ (افراد آموزش داده شده در شهرستان)

رشته های خدمات، صنعت فرهنگ و هنر	سال	نفر دوره	درصد رشد براساس نفر دوره	نفر ساعت	درصد رشد براساس نفر ساعت
۱۴۰۱	۵۱۶ نفر	—	—	۸۷۲۴۳ نفر	—
۱۴۰۲	۱۲۵۸ نفر	۱۴۴ درصد رشد	۱۱ درصد رشد	۱۶۱۶۲۲ نفر	۸۶ درصد رشد
۱۴۰۳	۱۳۸۶ نفر	۱۱ درصد رشد	۱۱ درصد رشد	۱۸۳۳۵۸ نفر	۱۴ درصد رشد

آمار تعداد آموزشگاه های آزاد فعال شهرستان

تعداد آموزشگاه های فعال شهرستان لنجان	سال	تعداد	جمع کل	درصد رشد
از ۱۳۹۳ تا ۱۴۰۱	۱۴۰۲	۸۱	۲۱۰	۳۸۳ درصد رشد
از سال ۱۴۰۱ تا سال ۱۴۰۲ (۶ ماهه اول)	۱۶۵	۳۸۵	۱۵۰ درصد رشد	

دستاوردهای سال ۱۴۰۲

راه اندازی مرکز آموزش فنی و حرفه ای باغچه داران	راه اندازی مرکز آموزش فنی و حرفه ای فولادشهر	تجهیز و بروزسانی کارگاههای مرکز آموزش فنی و حرفه ای شهرستان لنجان یا تجهیزات نوین آموزشی در رشته های تاسیسات، جوشکاری، صنایع دستی، عمران و ساختمان، برق صنعتی و خیاطی
---	--	---

آمار عملکرد مقایسه ای سالهای ۱۴۰۱-۱۴۰۲-۱۴۰۳ (افراد آموزش داده شده در شهرستان) (۶ ماهه ابتدای هر سال)

رشته های خدمات، صنعت فرهنگ و هنر	سال	نفر دوره	درصد رشد براساس نفر دوره	نفر ساعت	درصد رشد براساس نفر ساعت
۱۴۰۱	۵۱۶ نفر	—	—	۸۷۲۴۳	—
۱۴۰۲	۱۲۵۸ نفر	۲۴۳ درصد رشد نسبت به سال ۱۴۰۱	۱۱ درصد رشد نسبت به سال ۱۴۰۱	۱۶۱۶۲۲	۱۸۶ درصد رشد نسبت به سال ۱۴۰۱
۱۴۰۳	۱۳۸۶ نفر	۱۱۰ درصد رشد نسبت به سال ۱۴۰۲	۱۱ درصد رشد نسبت به سال ۱۴۰۲	۱۸۳۳۵۸	۱۱۴ درصد رشد نسبت به سال ۱۴۰۲

۶ راهبرد توسعه منطقه‌ای

دستورهای مهم وزیر کار در ماهشهر در راستای توسعه منطقه‌ای: استخدام‌ها باید آزمون‌ی شود-هیات مدیره‌ها باید اکثریت بومی باشند-مدیران پروازی نداریم؛ مدیران باید در منطقه مستقر باشند-حساب‌های شرکت‌ها باید به منطقه برگردد-خریدها باید در استان انجام شود-مسئولیت اجتماعی باید در حوزه آموزش و پرورش و فنی و حرفه‌ای انجام شود.مدیر وزیر کار در جمع مدیران شرکت‌های وزارت کار در استان خوزستان: هیچ مدیری حق استخدام موردی ندارد و هرگونه استخدام باید هر ۳ یا ۶ ماه از طریق آزمون و سازمان امور استخدامی باید صورت پذیرد.کلیه حساب‌های شرکت‌های تابعه وزارت کار، مستقر در خوزستان باید به استان منتقل شود.دفاتر مالیاتی باید به استان خوزستان منتقل شود. خریدهای شرکت‌ها نیز باید در داخل خوزستان انجام شود.طبق دستور رییس جمهور مسئولیت اجتماعی باید در حوزه آموزش و پرورش و فنی و حرفه‌ای باشد؛ اگر مورد خاصی بود باید با تایید وزیر انجام شود. مدیر پروازی نداریم؛ مدیران باید در شهر محل خدمت مستقر شوند.

خبر کوتاه

پیگیری مصرانه نمایندگان مجلس برای ابلاغ تسهیلات ۸۰۰ میلیون تومانی ساخت مسکن

صدر اولویت‌هایش قرار دهد و به اجرای مصوبات در این زمینه مبادرت شود.

بی‌قانونی در اجرای مصوبه شورای عالی مسکن باید زودتر پایان یابد

پولادی افزود: بخش مسکن با داشتن ارتباط با بیش از ۱۳۰ رشته فعالیت یکی از بخش‌های لوکوموتیو اقتصاد است که نه تنها رشد اقتصادی بالایی را به همراه دارد بلکه بسیار نیز اشتغال‌آفرین است و جزو نیازهای ضروری مردم نیز محسوب می‌شود و با توجه به این نکات و اهمیت ویژه متناسب بودن تسهیلات ساخت مسکن با واقعیت روز جامعه، نیاز است که وام ساخت مسکن هرچه سریع‌تر به ۸۰۰ میلیون تومان برسد و شاهد اجرای مصوبه تسهیلات ۸۰۰ میلیون تومانی مسکن در کشور از سوی بانک مرکزی باشیم.

مجلس به دنبال تحقق این وام با مبلغ جدید برای ساخت مسکن و در ادامه پیگیری برای واریز آن توسط شبکه بانکی خواهد بود. بنده به همراه دیگر نمایندگان مجلس به اجرای مصوبه افزایش تسهیلات ساخت مسکن از ۵۵۰ به ۸۰۰ میلیون تومان در اسرع وقت اصرار دارم.

وی ادامه داد: تقاضای همه نمایندگان مجلس از رئیس جمهور نیز در نامه اخیر نمایندگان مجلس که بنده نیز از امضاکنندگان آن بودم؛ به خوبی و به طور واضح مشخص کرده است که در ابلاغ وام ۸۰۰ میلیون تومانی مجلس از حق مردم عقب‌نشینی نخواهد کرد و باید به سرعت وام ۸۰۰ میلیون تومانی ابلاغ گردد و گزینه مشکلات جدی برای ساخت مسکن به خصوص برای افراد و خانواده‌های کم‌درآمد و با درآمد متوسط خواهیم داشت. ما اعتقاد داریم که مسکن جزو اولویت‌های مهم کشور است. دولت باید آن را در

این مصوبه اجرای و تسهیلات ساخت مسکن به ۸۰۰ میلیون تومان افزایش یابد این نماینده مجلس افزود: بنده هم مانند کلیه نمایندگان مجلس به عنوان نماینده مردم به صورت متداوم و مصرانه پیگیر ابلاغ اجرای مصوبه تسهیلات ۸۰۰ میلیون تومانی هستیم و باید در اسرع وقت این ابلاغ انجام شود. در غیر این صورت، امکان ساخت مسکن برای خانواده‌ها وجود نخواهد داشت و در این زمینه مجلس از همه ابزارهای خود از جمله استیضاح یک وزیر یا سوال از اعضای هیات دولت استفاده خواهد کرد تا این حق مردم به آنان اعطا شود.مجلس در ابلاغ وام ۸۰۰ میلیونی از حق مردم عقب‌نشینی نمی‌کند پولادی خاطر نشان کرد: ۸۰۰ میلیون تومان وام ساخت مسکن از هم در شرایط فعلی با این میزان تورم یکی از حداقلی‌ترین نیازهای تحقق ساخت مسکن است و به همین دلیل نیز به طور جدی

نماینده لنجان در مجلس: تقاضای همه نمایندگان مجلس از رئیس جمهور، ابلاغ وام ۸۰۰ میلیون تومانی مجلس از حق مردم عقب‌نشینی نخواهد کرد و باید به سرعت وام ۸۰۰ میلیون تومانی ابلاغ گردد و گزینه مشکلات جدی برای ساخت مسکن خانواده‌های کم‌درآمد خواهیم داشت. اکبر پولادی، نماینده لنجان در مجلس در خصوص عدم اجرای قانون توسط بانک مرکزی بعد از ۵ ماه از زمان تصویب مصوبه تسهیلات ۸۰۰ میلیون تومانی ساخت مسکن اظهار کرد: موضوع مسکن جزو اولویت‌هایی است که نمایندگان مجلس مدغدغه آن را دارند و پیگیر اجرای مصوبات در این زمینه هستند. از آنجائیکه مصوبه افزایش تسهیلات ساخت مسکن از ۵۵۰ میلیون تومان نیز در در جلسه تیرماه شورای عالی مسکن با حضور شخص رئیس بانک مرکزی مصوب شده است و به اطلاع عموم مردم نیز رسیده است به درستی مردم توقع دارند که

اجلاس بزرگداشت ۹۱۳ شهید شهرستان لنجان



جبهه مقاومت شید، گفت: فرهنگ ایشار و شهادت، فرهنگ ایستادگی و مقاومت و تسلیم نشدن در مقابل ابرقدرت‌ها است. سرتیپ پاسدار مجتبی فدا با بیان اینکه

الزمان (عجل الله تعالی فرجه الشریف) استان اصفهان در اجلاس بزرگداشت ۹۱۳ شهید شهرستان لنجان با اشاره به اینکه آوازه رشادت رزمندگان اسلام الگو و سرمشق

به مناسبت ایام شهادت حضرت زهرا(سلام الله علیها) آیین با شکوه اجلاسبه پایانی بزرگداشت سرداران و ۹۱۳ شهید گرانقدر شهرستان با حضور سردار سرتیپ فدا فرمانده محترم سپاه صاحب الزمان(عجل الله تعالی فرجه الشریف) استان اصفهان، علیرضا حسینی تودشکی فرماندار لنجان، مسئولین استان، پایوران گردان ۱۱۰ام حسین و مردم ولایتمدار و شهید پرور لنجان در محل گلستان شهدای زرین شهر برگزار شد. آیین با شکوه اجلاسبه پایانی بزرگداشت سرداران و ۹۱۳ شهید گرانقدر شهرستان با حضور سردار سرتیپ فدا فرمانده محترم سپاه صاحب الزمان(عجل الله تعالی فرجه الشریف) استان اصفهان به مناسبت ایام شهادت حضرت زهرا(سلام الله علیها) در گلستان شهدای زرین شهر برگزار شد.

جانشین گردان گفت: فرمانده سپاه صاحب

مجلس ودولت مقهور ومنفعل خودرو سازان ایران

عملکرد خودرو سازان مطرح می شد که در نهایت منجر به تصویب قانون واردات خودرو نو و کار کرده شد، بعد از ابلاغ قانون توسط ریس مجلس، بیش از یک سال قانون در دفتر معاون اول دولت سیزدهم بایگانی شد، آقای علی آبادی وزیر صمت شدند، باتوجه به سوابق اجرایی ایشان انتظار می رفت مشکل واردات خودرو حل شود ،اما انتظارات عبثی بود ،چون جمله ای فرمودند که در شان مردم ایران نیست که سوار خودرو دست دوم شوند، از دوست گرامی آقای دکتر علی آبادی باید سوال کرد آیا شان مردم ایران است که سوار پراید شوند وهر روز دهها کشته ومجروح بدهند، یکی از بهانه های دولت مردان سیزدهم مشکل تخصیص ارز بود، که در اواخر این دولت قریب به ۸ میلیارد دلار جهت واردات قطعات خودرو های چینی تخصیص داددشد وهمین خودرو های چینی با کیفیت نه چندان مورد قبول مردم باقیمت بسیار بالا تری به مردم فروخته می شود، مطلب مهم دیگر اینست که ایرانیان خارج از کشور که درآمد ارزی دارند به آنها هم اجازه نمی دهند خودرو وارد کنند،می گویند که در بازار ارز اختلال ایجاد می‌شود، در صورتیکه در گذشته سالیهای بود که خود مردم با درآمدهای خودشان خودرو وارد می کردند بدون اینکه تغییری در بازار ارز بوجود آید

پایین قیمت بسیار بالا که در مقایسه با سایر کشورهای همسایه ۱۰ تا ۱۵ برابر گرانتر است در تصادفات رانندگی در جاده‌های کشور سالانه بیش از بیست هزار نفر کشته ونزدیک به ۵۰ هزار مجروح آمار داریم ویلیس راهنمایی می گوید که یکی از علل اصلی تصادفات پایین بودند کیفیت خودرو های ساخت داخلی می باشد، در کشته های تعطیلات نوروزی ۱۴۰۳ خودرو های پراید وپژوه ۴۰۵ باعث بیشترین کشته ها بودند،به تعبیر مردم انقدر که پراید آدم کشته است چنگیز خان مغول انسان نکشته است ، در پیشگاه خداوند متعال چه کسانی باید جواب این خون های به ناحق ریخته شده را بدهد، هر سال بیش از ۵۰ هزار خانواده باید گرفتار نگهداری از مجروحین تصادفات باشند،

طبق آمار ارائه شده از منابع موثق زبان انباشته خودرو سازان ۲۵۰ هزار میلیارد تومان و بدهی این شرکت ها ۳۵۰ هزار میلیارد تومان می باشد چه نا کارآمدی وفساد گسترده‌ای در شرکت های خودروی وجود دارد که با این همه گرانفروشی این زبان وعده‌ی ۶۰۰ هزار میلیارد تومان وجود دارد

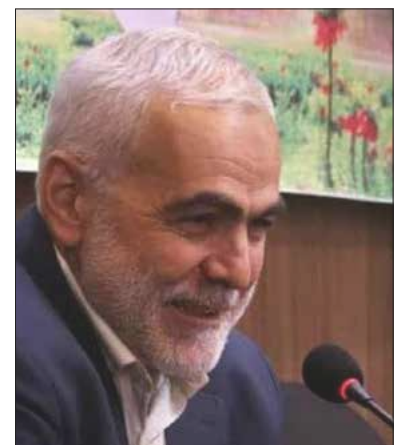
چهارم، مشکلات تولیدات داخلی خودرو های داخلی را همه آحاد مردم با پوست و استخوان خود لمس می کنند وهزینه های هنگفت مالی وجانی آنرا هرسال پرداخت می کنند

در مجلس یازدهم انتقادات گسترده‌ای نسبت

کرده است اما دولت انرا اجرا نکرده است، سوال از آقای قالیباف این است، آیا مجلس در راس امور است یا منفعل ومرعوب کارشناسان دولت است مجلسی که عاجز از حل مشکلات خودرو در کشور است چگونه می تواند مشکلات تورم و رونقی اقتصادی را حل کند، قطعاً با این روش مجلس دوازدهم و دولت چهاردهم نخواهند توانست مشکلات اساسی کشور را حل کنند کما اینکه ۵ دولت که بعد از جنگ سرکار آمدند و ۹ دوره مجلس هم مقدرات ملت را در اختیار داشتند چرا مشکلات اساسی اقتصاد، حل نشده است،

این میحث نیاز به مقاله جداگانه دارد دوم ،اما داستان خودرو درایران اولین اشتباه دولتی شدند شرکت های خودرو سازان در کشور بود، در فهرست خودرو سازان جهان شرکت های خودروی ایران وجود ندارند، چون پلتفرم ها معمولاً از خودرو سازان دیگر خریداری می شود، وهرچند گاهی با تغییر نام و ظواهر خودرو مدعی تولید خودرو های جدید میشوند ،درمدت ۴۵ سال گذشته همیشه انتخاب مدیران خودرو سازان در نهاد ریاست جمهوری انجام گرفته است، مدیران منتخب به چه اندازه دارای تحصیلات مرتبط وتجربیات مفید بودند وضعیت گذشته وحال شرکت های خودروی شاهد زنده سیاست های مجلس ودولت و عملکرد مدیران دولتی هستیم

سوم ،تولیدات داخلی خودرو کیفیت بسیار



علی یوسف پور *

یکم، هفته گذشته آقای قالیباف در مصاحبه با خبرنگاران داخلی و خارجی مطلب عجیب و خارج از تصویری را اعلام کردند که از یک نفر نماینده مجلس بپید است چه پرسد به کسی که ریس مجلس شورای اسلامی است وعضو شورای سران قوا هستند که توسط مقام معظم رهبری اختیارات ویژه ای به این شورا داده است

آقای قالیباف در جواب خبرنگار که در مورد وضعیت خودرو سوال کرده بودند، ایشان فرمودند، مدت دوسال است که مجلس قانون واردات خودرو نو و کار کرده را تصویب

آیا می‌توان سند رسمی را به استناد قولنامه باطل کرد؟

طبق ماده ۲۲ قانون ثبت اسناد و املاک، دولت کسی را مالک می‌شناسد که نام وی در دفتر املاک به ثبت رسیده باشد. قولنامه سند عادی است و نمی‌تواند به تنهایی موجب ابطال سند رسمی شود، مگر اینکه در دادگاه اثبات شود سند رسمی با تقلب یا تدلیس صادر شده است.

تکته
حقوقی

حمل و نقل و لجستیک؛ یکی از پیشران‌های کلیدی توسعه صنعتی، اقتصادی و اجتماعی کشورها



از ابتدای بهره‌برداری فولاد مبارکه تا اواخر آذرماه سال جاری حدود ۱۵۱ میلیون تن محصولات فولاد مبارکه به بازارهای داخلی و حدود ۲۷ میلیون تن هم به مقاصد بازارهای صادراتی حمل شده است.

۲۶ آذر ماه را در تقویم رسمی کشورمان به‌عنوان «روز حمل و نقل و رانندگان» نام نهاده‌اند؛ دو اصلی که در کل جهان و به‌خصوص در تجارت جهانی نقشی تعیین‌کننده دارند و زنجیره فولاد کشورمان و فولاد مبارکه نیز از این قاعده مستثنا نیستند. به همین مناسبت، خبرنگار فولاد در مصاحبه با رسول شفیع‌زاده، مدیر حمل و نقل و پشتیبانی و همکاران ایشان و همچنین صادق فرخی، مدیر خدمات عمومی و خدمات رفاهی به گفت‌وگو پرداخته است. ماحصل این مصاحبه‌ها را در ادامه مطلب می‌خوانید.

مدیر خدمات عمومی و امور رفاهی فولاد مبارکه:

فولاد مبارکه الگوی برتر حمل و نقل در صنعت کشور

شرکت فولاد مبارکه، با درک اهمیت حیاتی سیستم حمل و نقل، این واحد را به‌مثابه شبکه گردش خون سازمان توسعه داده است. همان‌طور که گردش خون سالم و منظم برای

حیات بدن ضروری است، سیستم حمل و نقل کارآمد نیز برای پویایی و بهره‌وری سازمان نقشی حیاتی دارد. امروزه، واحد حمل و نقل فولاد مبارکه با بهره‌گیری از ناوگان گسترده و سیستم‌های مدیریتی پیشرفته، خدمات ایمن و به‌موقعی را به کارکنان ارائه می‌دهد. این واحد با حذف دغدغه‌های رفت‌وآمد، به کارکنان اجازه می‌دهد تا با آرامش خاطر بر وظایف شغلی خود تمرکز کنند.

برنامه‌های جامع آموزشی

در راستای ارتقای ایمنی و کیفیت خدمات، واحد حمل و نقل برنامه‌های آموزشی گسترده‌ای را اجرا می‌کند. این برنامه‌ها شامل بازآموزی منظم قوانین و مقررات رانندگی است که با همکاری کارشناسان مجرب راهنمایی و رانندگی برگزار می‌شود. در این دوره‌ها، رانندگان با آخرین تغییرات قوانین و مقررات آشنا می‌شوند و مهارت‌های خود را به‌روز می‌کنند.

جلسات تحلیل حوادث حمل و نقل عمومی، بخش مهم دیگری از برنامه آموزشی است. در این جلسات، حوادث مختلف مورد بررسی قرار گرفته و درس‌آموخته‌های آن‌ها به رانندگان منتقل می‌شود. همکاری مستمر با

پلیس راهور و بهره‌گیری از تجارب آن‌ها، به غنای این جلسات افزوده است. نوآوری ویژه فولاد مبارکه، برگزاری جلسات آموزشی برای خانواده‌های رانندگان است. این جلسات به افزایش درک متقابل از شرایط کاری رانندگان و اهمیت استراحت کافی کمک می‌کند. همچنین، آموزش‌های تخصصی برای کارکنان ترابری در زمینه‌های مدیریت ناوگان، برنامه‌ریزی مسیر و مدیریت شرایط اضطراری برگزار می‌شود.

بسته‌های حمایتی و تسهیلات

فولاد مبارکه با طراحی بسته‌های حمایتی جامع به پشتیبانی از رانندگان می‌پردازد. تسهیلات بانکی با شرایط ویژه برای رانندگان فراهم شده که امکان نوسازی و بهسازی ناوگان را برای آن‌ها تسهیل می‌کند. این تسهیلات شامل وام‌های کم‌بهره با دوره بازپرداخت مناسب است که متناسب با شرایط اقتصادی رانندگان طراحی شده است.

برنامه نوسازی ناوگان با تدوین بسته‌های تسهیلاتی ویژه پشتیبانی می‌شود. این بسته‌ها شامل وام‌های خرید خودرو، تسهیلات تعمیرات اساسی و کمک‌هزینه‌های نوسازی است. همچنین، رانندگان از مزایای مشابه کارکنان پیمانکار بهره‌مند می‌شوند که شامل بیمه‌های تکمیلی، کمک‌هزینه‌های رفاهی و خدمات درمانی است.

یکی از نوآوری‌های مهم، سیستم حمایت منطقی از رانندگان در حوادث و اتفاقات است. این سیستم با ارزیابی دقیق شرایط، پشتیبانی‌های لازم را در موارد اضطراری ارائه می‌دهد و به رانندگان اطمینان می‌دهد که در شرایط سخت تنها نیستند.

هوشمندسازی و توسعه ناوگان

هوشمندسازی ناوگان با نصب سیستم‌های پیشرفته کنترل سرعت و دوربین‌های نظارتی،

گام مهمی در ارتقای ایمنی بوده است. این سیستم‌ها امکان نظارت دقیق بر عملکرد ناوگان و پیشگیری از حوادث را فراهم می‌کنند. بازسازی ناوگان براساس شاخص‌های جدید نیز با هدف افزایش راحتی و ایمنی مسافران انجام شده است.

دستاوردها و خدمات ویژه

احداث و بهره‌برداری از ساختمان اداری جدید ترابری سنگین، شرایط کاری کارکنان را به‌طور قابل توجهی بهبود بخشیده است. مشارکت موفق در خدمت‌رسانی به زائران اربعین با ۸۰۰ دستگاه اتوبوس و انجام ۱۲۷۰ سرویس، نمونه‌ای از توانمندی این واحد در مدیریت عملیات گسترده است. همچنین اضافه شدن خودروهای با اتاقک مجهز و گرم‌کن مخصوص جهت حمل غذای رستوران‌های نواحی مختلف شرکت از دیگر اقدامات واحد ترابری است. امروز، واحد حمل و نقل فولاد مبارکه با ترکیب آموزش مستمر، حمایت از نیروی انسانی و بهره‌گیری از فناوری‌های نوین، به الگویی موفق در صنعت کشور تبدیل شده است. این موفقیت یادآور این حقیقت است که سیستم حمل و نقل کارآمد، رکنی اساسی در موفقیت سازمانی است.

مدیر حمل و نقل و پشتیبانی فولاد مبارکه:

سالانه حدود ۱۵ میلیون تن مواد اولیه به‌صورت ریلی و جاده‌ای از سراسر کشور به فولاد مبارکه حمل می‌شود

حمل و نقل و لجستیک یکی از پیشران‌های کلیدی توسعه صنعتی، اقتصادی و اجتماعی کشورهاست و خدمات حمل و نقل کارآمد نقش بسزایی در عملکرد صنایع به‌ویژه صنعت فولاد دارد و ثبت رکوردهای تولید در گرو خدمات به‌موقع و اثربخش این حوزه است.

ناوگان حمل و نقل فولاد مبارکه؛ الگوی برتر کشور

حمل و نقل مواد اولیه و محصولات و نیروی انسانی تبدیل کرده است.

مقوله تجارت از دیرباز با مقوله نقل و انتقال و حمل و نقل عجین بوده و تأمین مواد اولیه و صادرات همواره با حمل و نقل سروکار داشته است و گذر زمان و توسعه صنعتی و افزایش تجارت و صادرات، وسایل حمل و نقل باری و مسافری را متحول ساخته و تکنولوژی و فناوری، سهولت دسترسی و سرعت و کیفیت در ارسال مواد اولیه و محصولات را ارتقا داده است.

شانزدهم آذرماه در تقویم رسمی کشور، به نام روز «حمل و نقل و رانندگان» نام‌گذاری شده و این نام‌گذاری، فرصت زمان مناسبی برای اطلاع‌رسانی اهمیت حمل و نقل در صنعت و اقتصاد و نقش رانندگان به‌عنوان عامل انسانی مهم و اثرگذار در توسعه و ارتقای عملکرد این حوزه است.

بدون تردید سهم آهن و فولاد و مواد اولیه و محصولات این عنصر حیاتی در چرخه حمل و نقل جاده‌ای و ریلی کشور چشمگیر و بیش از سایر صنایع است؛ از همین رو اثرگذاری حمل و نقل بر سرعت، سهولت، دسترسی و هزینه تمام‌شده صنعت فولاد غیرقابل‌انکار است و اهمیتی حیاتی برای

فولاد مبارکه برای دستیابی به اهداف خود در حوزه حمل و نقل، سرمایه‌گذاری قابل توجهی برای توسعه ناوگان حمل و نقل ریلی و خرید ده‌ها دستگاه لوکوموتیو و توسعه حمل ترکیبی انجام داده است. علاوه بر این، با طراحی بسته حمایتی جامع به پشتیبانی از رانندگان می‌پردازد و تسهیلاتی را برای نوسازی ناوگان در نظر گرفته که کمک‌هزینه نوسازی، ارائه وام خرید خودرو و تسهیلات تعمیرات اساسی ازجمله این حمایت‌ها است.

مایه خرسندی است که واحد حمل و نقل شرکت فولاد مبارکه باهمت و تلاش مدیران شرکت و همکارهای ستودنی رانندگان شریف و زحمت‌کش، با بهره‌گیری از آموزش مستمر و هوشمندسازی و استفاده از فناوری‌های نوین و توسعه همه‌جانبه ناوگان، به الگویی موفق در صنعت حمل و نقل کشور تبدیل‌شده و موفقیت راهبردی این شرکت در زمینه حمل و نقل، نقش مؤثری در رشد و توسعه فولاد و تولید و بهره‌وری این شرکت داشته است؛ بنابراین جا دارد از همه تلاشگران و کارمندان حوزه حمل و نقل و رانندگان خستگی‌ناپذیر شرکت تشکر و قدردانی کنیم.



حمل و نقل در دنیای امروز یکی از اجزای مهم اقتصاد و صنعت و جزء جدایی‌ناپذیر تجارت است و ازجمله مهم‌ترین شاخص‌های رشد و توسعه‌یافتگی به‌حساب می‌آید. با توجه به نقشی که حمل و نقل در فرایند تولید، توزیع و مصرف کالا در کشور دارد، رکنی اساسی در موفقیت شرکت‌ها نیز به‌شمار می‌رود؛ امری که در فولاد مبارکه همواره به آن به‌صورت ویژه توجه شده و این شرکت را به الگویی در

اگر در معامله ای که انجام دادید خریدار چک نداشت و چک دیگری را به شما داد

این سه نکته را رعایت کنید که برای شما در دسر ایجاد نشود. خریدار حتماً پشت چک رو امضا کند و به عنوان ضامن متعهد به پرداخت چک باشد. در قرارداد مشخصات کامل چک را قید کنید و حتماً بنویسید خریدار به واسطه این چک ثمن معامله را پرداخت می‌کند. در قرارداد ذکر کنید خریدار و صادر کننده چک هر دو به صورت تضامنی مسئول پرداخت این چک می‌باشند.

نکته
آموزشی

احداث «بندر خشک» چشم اصفهان را به وعده مسئولان خشک کرد

بنا بر گفته کارشناسان پدیده مهاجرت و حاشیه‌نشینی اصفهان در دهه‌های قبل محصول نگاه مهندسی به پیشرفت استان بوده است. چند دهه قبل مردمی که تا دیروز در روستا یا شهر محل تولدشان زندگی می‌کردند به دنبال زندگی بهتر و رفاه بیشتر به شهرها آمدند و چون قیمت مسکن در شهر بالا بود نمی‌توانستند در مرکز شهر ساکن شوند، پس به حاشیه شهر رفتند تا بتوانند برای کار به مرکز شهر بیایند. در استان اصفهان سه شهر فولادشهر، شاهین شهر و بهارستان بیش از سایر مناطق به مهاجرپذیری شناخته شده‌اند.

شاهین شهر پس از شهرستان اصفهان که شهر بهارستان نیز در آن قرار دارد بیشترین تعداد مهاجر را در سال‌های ۹۰ تا ۹۵ در خود جای داده است.

مسکن مهر فولادشهر بزرگ‌ترین پروژه مسکن مهر کشور پس از پرنده است که جمعیتی ۱۰۰ هزار نفری را به جمعیت اصفهان اضافه کرده است، جمعیتی که غالباً از سایر استان‌ها به این شهر مهاجرت می‌کنند تا شاید آینده بهتری در کنار صنایع بزرگ استان مانند کارخانه ذوب آهن، مجتمع فولاد مبارکه، سیمان سپاهان، صنایع زرین شهر و چندین کارخانه بزرگ و کوچک دیگر شهرستان لنجان داشته باشند.

شواهد نشان می‌دهد پس از گذشته چند دهه مسیر توسعه استان تغییر کرده و شرق اصفهان در ناحیه سگری، نجف آباد و مبارکه جایگزین مسیرهای قبلی شده است. باید پرسید در امکان‌سنجی ایجاد مراکز لجستیک در استان، پتانسیل‌ها، زیرساخت‌های لازم برای توسعه فیزیکی، اجتماعی و ایجاد شهرک‌های جدید هم در نظر گرفته شده است؟

اصفهان‌هایی که همه استانداران آن یکصدا اعلام کرده‌اند حتی توان پذیرش یک نفر مهاجر اضافه‌تر را ندارد چگونه باید پاسخگوی مهاجران جدیدی باشد که به امید شغل روانه سگری، مبارکه و نجف آباد می‌شوند؟ بدون شک با ایجاد این مراکز لجستیک، اقتصاد استان در کوتاه‌مدت نفس می‌کشد ولی امید است همانند ایجاد صنایع بزرگ و مادر در اصفهان، پس از گذشت چند سال سود آن روانه پایتخت و استان‌های همجوار نشده و عواقب انسانی و زیست‌محیطی آن برای مردم نصف جهان به یادگار نماند.

ارسال کنند یا از آن تحویل بگیرند. خدماتی نظیر انبارسازی کالا، نگهداری کانتینرهای خالی، تعمیرات کانتینر، امور گمرکی و ترخیص و پشتیبانی کالا نیز در بنادر خشک ارائه می‌شود.

میزان دسترسی به بندر خشک و کیفیت واسطه‌های جاده‌ای و ریلی، میزان عملکرد هر پایانه را مشخص می‌سازد، به همین دلیل حمل‌ونقل قابل‌اطمینان و برنامه‌ریزی شده میان بندر ساحلی و بندر خشک از اهمیت خاصی برخوردار است.

استان اصفهان مقام نخست در حمل‌ونقل ریلی کشور را دارد و ۵۷ درصد از بار جابه‌جا شده از کشور از این استان می‌گذرد؛ بنابراین قرار بود با ایجاد بندر خشک صادرات از این استان بر روی ریل توسعه قرار گیرد.

اصفهان دارای ۱۱ هزار و ۵۰۰ کیلومتر راه است و به لحاظ موقعیت خاص در مرکز و به‌عنوان چهارراه ترانزیت بار و مسافر کشور رتبه نخست حمل بار و رتبه سوم حمل مسافر را در کشور داراست.

بر اساس این سند سه پهنه برای اصفهان در نظر گرفته شده است که قرار شد دهکده لجستیک در شرق اصفهان، پارک لجستیک کشاورزی در شهرستان نجف آباد و پارک لجستیک تخصصی در شهرستان مبارکه واقع شود و دهکده لجستیک جایگزین بندر خشک اصفهان و البته با همان کاربری تعریف شده بندر خشک شده است. چه‌بسا مراکز لجستیک مانند بندر خشک موجب رونق‌بخشی به حمل‌ونقل کالاها می‌شوند و در صورت وجود این مراکز، تمام امور مربوط به حمل‌ونقل کالا متمرکز و به شکل یکپارچه انجام می‌شود.

اما موضوع اصلی آن است باوجود آنکه سرمایه‌گذاران آمادگی لازم برای سرمایه‌گذاری در این بندر را دارند به دلیل اختلافاتی که بین راه آهن و سرمایه‌گذاران به وجود آمده است، عملاً تأسیس بندر خشک در مراحل اولیه متوقف شده است.

تبعات بندر خشک

از مزایای ایجاد بندر خشک همچون توسعه و رونق تجارت و صادرات که بگذریم اما بسیاری از کارشناسان نبود پیوست اجتماعی در این پروژه را مهم دانسته و اذعان می‌کنند: در دهه‌های قبل اجرای پروژه‌های عمرانی و طرح‌های صنعتی بدون توجه به در نظر گرفتن عواقب جمعیتی باعث شد جمعیت زیادی از سایر استان‌ها به اصفهان مهاجرت کنند.

سر اینکه ناظر چه کسی باشد و اساسنامه چگونه تنظیم شود، سهم هر کدام چقدر باشد و اصلاً اصفهان اولین استان صاحب بندر خشک باشد یا دومی یا چندی اجرای طرح بندر خشک به درازا کشید و مصوبه آن ۱۰ ساله شد.

به گونه‌ای که سال ۹۶ وزیر راه و شهرسازی آن زمان بر این نظر بود که ابتدا باید بندر خشک «آپرین تهران» راه‌اندازی شود و پس از آن مجوز ساخت بندر خشک اصفهان را بدهند.

شهرداری اصفهان، اتاق تعاون استان، شرکت بهداشت سپاهان، اتاق بازرگانی، صنعتی و کشاورزی استان اصفهان، کانون انجمن صنفی کارفرمایان شرکت‌ها از سهامداران بندر خشک هستند.

و پنج مجموعه استانداری، راه آهن، گمرک، اتاق بازرگانی و اتاق تعاون از اعضای هیئت‌مدیره احداث بندر خشک با وجودی که همیشه اجرای طرح‌ها و ایده‌های ناب از اصفهان آغاز می‌شود اما کلنگ هر پروژه‌ای که در این استان به زمین زده می‌شود صدای بهره‌برداری از آن چندین دهه بعد، به گوش می‌رسد!

مقرر شده بود در ایران نیز همچون سایر کشورها طرح بندر خشک به اجرا گذاشته شود و بر این اساس شش نقطه را پیش‌بینی کردند و اصفهان و یزد و کرمان سه استانی بودند که قرار شد در آن‌ها بندر خشک استانی راه‌اندازی شود و سه نقطه دیگر بندر خشک بین‌المللی ایجاد شود و البته که ایجاد بندر خشک برای اصفهان یک اصل لازم و ضروری است.

پس از طرح احداث بندر خشک در سال ۱۳۹۲ این نگرانی از سوی تجار و صنعتگران وجود داشت که طرح به طول بینجامد اما با اینکه در همان سال استاندار وقت این اطمینان را داد که کار از صفر تا صد به بخش خصوصی واگذار می‌شود و نگرانی از این بابت نیست؛ اما تأخیر در عملیاتی شدن این طرح ۹۱۰ سال به طول انجامیده است.

چرا بندر خشک؟

بندر خشک، پایانه‌ای ترکیبی در خشکی است که به بندری ساحلی متصل بوده و تجهیزات لازم و کافی برای مواجهه با تردد ناشی از چند شیوه حمل‌ونقل اعم از جاده‌ای، ریلی و هوایی در آن در نظر گرفته می‌شود و مسترانی می‌توانند کالاهای خود را با استفاده از شیوه‌های مختلف به این بندر

بر اساس بند ۱۳ مصوبه هیئت وزیران در سال ۱۳۹۲ احداث و بهره‌برداری از دهکده لجستیک (بندر خشک) به استان اصفهان واگذار شد؛ ولی از آن زمان تاکنون این مصوبه فرجامی برای این استان نداشته است. اوایل دهه ۹۰ با شدت گرفتن تحریم‌ها بحث پدافند غیرعامل و حفظ امنیت واردات و مبادی ورود کالا به کشور هم بالا گرفت. در همان زمان خشکی زاینده‌رود و بیکاری حدود ۳۰۰ هزار کشاورز شرق اصفهان هم وارد مرحله انتقاد شده بود و اهمیت همه موارد فوق باعث شد تا مسئولان وقت کشور و استان موضوع جدید احداث بندر خشک در مرکز کشور را طرح و بررسی کنند. از آن زمان تا امروز ایجاد بندر خشک در شرق اصفهان به مطالبه مسئولان استان تبدیل شد.

نظر به موقعیت خاص استان اصفهان در حوزه حمل‌ونقل و لجستیک کشور به‌ویژه قرار گرفتن در کریدور شمال - جنوب و ترانزیت بین‌المللی شامل زمینی، ریلی و هوایی، ایجاد این دهکده به‌عنوان یکی از پیشران‌های مهم توسعه اقتصادی استان، در دستور کار قرار گرفت و در ششمین نشست ستاد مراکز لجستیک کشور با احداث و بهره‌برداری دهکده لجستیک (بندر خشک) اصفهان موافقت شد.

بندر خشک به‌عنوان یک مرکز ترانزیتی و لجستیکی، نقش مهمی در تسهیل تجارت و کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل ایفا می‌کند اما با وجود وعده‌های فراوان مسئولان در ارتباط با راه‌اندازی بندر خشک اصفهان و تدوین آیین‌نامه جدید، این پروژه همچنان بعد از ۹ سال متوقف مانده و تغییری در شرایط اجرایی آن حاصل نشده است.

اگر چه گام نخست این پروژه از سال ۹۴ کلید خورد؛ اما به دلیل مشکلات عدیده باوجود وعده و وعیدهایی که از سوی وزیر راه داده شد به مرحله اجرا نرسید و این طرح به حالت معلق ماند تا سال ۱۴۰۱ که استاندار اصفهان خبر از باز شدن قفل مشکلات دهکده لجستیک اصفهان داد اما متأسفانه ساخت این بندر هنوز محلی برای اعراب ندارد.

کشمکش بر سر جانمایی

سال‌ها بر سر اینکه این طرح در کدام ضلع راه آهن احداث شود کشمکش بود سپس بر سر اینکه کدام دستگاه‌ها عضو هیئت‌مدیره احداث بندر خشک باشند و در انتها بر

کاهش وقوع جرم و تخلفات بهداشتی و پیشگیری از خسران فرآورده‌های خام دامی

در سطح شهرهای تابعه شهرستان لنجان با استقبال روبرو نشد اما داده‌های به دست آمده از ابتدای سال و شیب نزولی شدید شکایات مردمی ارجاع شده به واحد نظارت بر بهداشت عمومی و مواد غذایی شبکه دامپزشکی حاکی از موفقیت تمام عیار این دستورالعمل سازمان دامپزشکی کشور بوده است.

رییس شبکه دامپزشکی شهرستان لنجان در پایان ضمن تقدیر از سایر ارگان‌های ذریبط گفت: قطعاً اجرای این دستورالعمل بدون همراهی فرمانداری محترم شهرستان و همچنین احکام صادره از سوی دادستان محترم و تعامل فرماندهی انتظامی شهرستان میسر نمی‌گردید.

و بررسی همه جانبه موضوع، این شبکه به منظور ارتقا سطح بهداشتی مراکز عرضه، اقدام به استقرار ناظر بهداشتی دامپزشکی در فروشگاه‌های زنجیره‌ای سطح شهرستان لنجان نمود.

وی در ادامه افزود: اکنون با گذشت نزدیک به نه ماه از اقدام مذکور، حتی متصدیان فروشگاه‌های زنجیره‌ای به مزایا و محاسن حضور ناظر بهداشتی دامپزشکی در فروشگاه‌ها و قوف کامل یافته‌اند که در بعضی از مواقع بدون حضور ناظر بهداشتی از فرآیند عرضه در فروشگاه‌ها جلوگیری به عمل می‌آورند.

دکتر سلیمانی پور با تشریح اینکه در ابتدا اجرا و پیاده‌سازی این دستورالعمل سازمانی



بر مبنای میزان شکایت‌های مردمی و بررسی تعداد تخلفات و تقلبات بهداشتی کشف شده

دکتر محمد سلیمانی پور رییس شبکه با اعلام این خبر گفت: پس از داده‌پردازی

چاپ مفقودی

مدارک و اسناد رسمی
در روزنامه های کثیرالانتشار
۰۳۱۵۲۲۷۱۲۳۳

طراحی و چاپ

انواع کارت ویزیت و کاتالوگ
۰۹۳۶۹۵۶۵۱۳۱
۰۳۱۵۲۲۷۵۱۳۱

زیرین

شماره ۳۸۱ سه شنبه ۲۰ آذر ماه ۱۴۰۳
صاحب امتیاز و مدیر مسئول: محسن سلیمیان ریزی
چاپ: رنگین کمان
نشانی: زرین شهر، خیابان نهضت تلفن: ۰۳۱-۵۲۲۷۱۲۳۳
@zarrinmeh Weekly @zarrinmeh24



با توجه به استقبال خوب مردم لنجان
مرکز اهدای زرین شهر
یکشنبه، سه شنبه
از ساعت ۸ تا ۱۲
آماده خونگیری از اهداکنندگان
عزیز می باشد
روابط عمومی اداره کل سازمان انتقال خون

کسب رتبه شهرداری برتر استان اصفهان توسط شهرداری زرین شهر در بیست و هفتمین جشنواره شهید رجایی

مسیر رشد و پویایی خطه طلایی ایران را با انجام دقیق ماموریت ها و تکالیف خویش به درستی می پیماید. دستیابی به شاخص های توسعه ای خطه طلایی ایران حاصل تلاش شبانه روزی شما به عنوان شهردار و پرسنل خدمت شهرداری بوده، و باید گفت اتفاقات مثبت زیادی در مجموعه مدیریت شهری رخ می دهد که کسی پیرامون آن صحبت نمی کند، اما خدمات و توفیقات جنابعالی در توسعه همه جانبه شهر در مدتی که سکان هدایت شهرداری زرین شهر را به دست گرفته اید محسوس و ملموس است.



در مدت گذشته از عمر مدیریت شهری در دوره ششم تلاش و مدیریت بی بدیل شما برادر بزرگوار و پرسنل خدمت شهرداری در اجرای طرح ها، برنامه ها و پروژه های شهرداری و همچنین ایجاد رابطه صحیح و اصولی با نهادهای ارگان های دولتی و اعضای شورای شهر موجب گردیده تا شهروندان فهیم خطه طلایی ایران افق های وسیعتری را به نظاره بنشینند و در آرزوی فرداهای بهتر گام بردارند و امیدوارم در ادامه راه خدمت رسانی به شهروندان و توسعه پایدار این دیار خوشنام بیش از گذشته موفق باشید.

امید است با تلاش مستمر و همکاری جمعی شاهد تداوم موفقیت های روزافزون شهرداری زرین شهر در راستای کسب رضایت الهی و ارتقا سطح خدمات به شهروندان شریف این شهر و در نهایت افزایش رضایتمندی شهروندان به عنوان ولی نعمتان خود باشیم.

قادران تلاش شبانه روزی شهردار و کارکنان شهرداری زرین شهر برای خدمت به مردم هستیم

حجت الاسلام آقای امام جمعه شهرستان لنجان در خطبه های نماز جمعه زرین شهر مطرح کرد:

به همت اعضا محترم شورای اسلامی شهر، شهردار انقلابی و فعال و مجموعه خدمت شهرداری زرین شهر، این مجموعه ارزشمند توانست با اقدامات خوب خود در ابعاد مختلف موفق به کسب رتبه برتر در بین شهرداری های استان اصفهان در جشنواره شهید رجایی شود.

از تمامی عزیزان مجموعه مدیریت شهری زرین شهر به نمایندگی از شهروندان تشکر و قدردانی می کنم.



در دوره ششم در تلاش بوده تا این شهر با اجرای پروژه ها و برنامه های مختلف، شهری در خور شهروندان باشد و قطعاً این مهم با تلاش شبانه روزی دنبال خواهد شد تا این خدمت رسانی را با ایجاد سرزندگی و امید به آینده شهروندان گره بزنیم.

گفتنی است؛ بیست و هفتمین جشنواره شهید رجایی استان اصفهان با حضور معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور و استاندار اصفهان امروز در تالار ابن سینا دانشگاه اصفهان برگزار شد.



پیام ابراهیم مرادیان رئیس شورای اسلامی زرین شهر

بسم الله الرحمن الرحيم
خداوند متعال می فرماید: مردم خانواده من هستند، پس محبوبترین آنها نزد من کسانی هستند که با مردم مهربانتر و در راه برآوردن نیازهای آنها کوشا تر باشند. (امام صادق علیه السلام)

برادر ارجمند مهندس حسن اسماعیلی احمدی شهردار زرین شهر؛

کسب رتبه برتر جشنواره شهید رجایی استان اصفهان که حاصل الگوی مدیریت جهادی پرآمده از تهجد و تخصص می باشد را به جنابعالی، معاونین، مدیران و کارکنان خدمت شهرداری زرین شهر تبریک عرض می کنم، رسیدن به چنین جایگاه غرور انگیزی نشانگر آن است که خانواده بزرگ مدیریت شهری با ثبات قدم بودن در انجام امور، انگیزه مضاعف و با سرلوحه قرار دادن «برنامه محوری»

مسیر، سنگین تر خواهد کرد. اسماعیلی احمدی با بیان اینکه مدیریت شهری همواره به عنوان جبهه اصلی خدمت رسانی به منظور ایجاد رضایتمندی در بین شهروندان شناخته می شود، اضافه کرد: به عنوان شهردار زرین شهر پراین باور هستم این موفقیت باید آغازگر افزایش بیش از پیش رضایتمندی شهروندان باشد و بر همین اساس قطعاً تلاش خواهیم کرد با ادامه



روند جهادی اجرای پروژه های شهری، برگزاری برنامه های فرهنگی-هنری و... دریچه های روشنی پیش روی ما قرار دهد که ثمره آن توسعه خطه طلایی



ایران و زندگی پر نشاط شهروندان باشد. وی عنوان کرد: شهرداری زرین شهر

در اختتامیه بیست و هفتمین جشنواره شهید رجایی استان اصفهان که با حضور دکتر رفیع زاده معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور و دکتر جمالی نژاد استاندار اصفهان در دانشگاه اصفهان برگزار شد، شهرداری زرین شهر به عنوان شهرداری برتر استان اصفهان در ارزیابی عملکرد دستگاه های اجرایی استان انتخاب و از حسین اسماعیلی احمدی شهردار زرین شهر تجلیل و قدردانی بعمل آمد.

حسین اسماعیلی احمدی در درحاشیه این برنامه اظهار کرد: بیست و هفتمین جشنواره شهید رجایی استان اصفهان، با هدف شناسایی دستگاه های اجرایی برتر و در قالب ارزیابی عملکرد سال ۱۴۰۲ برگزار شد که ۶۵ دستگاه و ۳۶ شهرداری در فرایند این ارزیابی شرکت کردند.

وی افزود: براساس مصوبه شورای راهبری توسعه مدیریت استان و با همکاری دفتر امور شهری استانداری اصفهان، عملکرد شهرداری های مراکز شهرستان های این استان و همچنین شهرهای بالای ۲۵ هزار نفر جمعیت از جمله شهرداری زرین شهر در محورهای چون رضایتمندی شهروندان، بهره وری و تعالی، عدالت و... مورد ارزیابی قرار گرفت.

شهردار زرین شهر بیست و هفتمین جشنواره شهید رجایی استان اصفهان را

نمایش رقابت مدیران در خدمت به مردم دانست، تصریح کرد: در این جشنواره از ۵ دستگاه، دو فرمانداری و دو شهرداری به عنوان شهرداری برتر تقدیر شد و خوشبختانه با تلاش های صورت گرفته از سوی پرسنل خدمت شهرداری زرین شهر، شهرداری خطه طلایی ایران موفق شد در فرایند ارزیابی صورت گرفته خوش بدرخشد.

وی با بیان اینکه در جشنواره شهید رجایی دستگاه ها به ویژه شهرداری ها در یک رقابت بسیار سخت، نزدیک و تنگاتنگ مورد ارزیابی قرار گرفتند، ادامه داد: کسب رتبه برتر استان در جشنواره شهید رجایی توسط شهرداری زرین شهر اگرچه یک موفقیت بزرگ برای خطه طلایی ایران به شمار می آید اما این موفقیت وظیفه ما را به عنوان خادمان شهروندان زرین شهر در ادامه